

Záznam z výrobního výboru
konaného dne 24. června 2019 v 10:00
na místě stavby v Rosicích
na akci

III/391 Rosice most 3941-1 – DÚR/DSP

Přítomni: Šofr, Volánek – Město Rosice
Kočvárek – PENAM, a.s.
Krejčí, Pacák – SUS JMK
Řehulka – Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Trávníčková – ŠETRA spol. s r.o.

Bylo projednáno:

- 1.) Jednání bylo svoláno jako vstupní pro diskuzi možností řešení. Na akci byl zpracován IZ, který řeší výměnu mostu novým ŽB dvoupolovým mostem.
- 2.) Vozovka bude navržena v šířce 6,50 m. Komunikace bude ve směrovém oblouku o poloměru cca 250 m, takže rozšíření nebude nutné. Délka úpravy bude koordinovaná s „přestupním terminálem“, aby mezi akcemi nevznikl neopravený prostor.
- 3.) Chodníky na pravé straně budou šířky 2,0 m (u PENAMu), na levé straně město ještě zváží možné zúžení, uvažují se také 2m, ale odsunutí mostu by zlepšilo situaci vjezdu na této straně.
- 4.) Hospodářský sjezd do areálu PENAM bude pro vozidla do 7,5 t, takže postačí zaoblení 3m.
- 5.) Současný autobusový záliv na této straně je špatně dle platné normy, město v souvislosti s plánovanou přestavbou přestupního uzlu rozhodne, zda bude zrušen nebo se bude muset najít nějaké řešení, aby bylo projednatelné.
- 6.) Autobusový záliv vlevo polohově vyhovuje.
- 7.) Problematický je vjezd k prodejně a do areálu Šetra, kam zajíždí pravidelně větší nákladní automobily (cca do 25 t). Nevyhovující je výškové i polohové řešení kvůli rozhledům. Nákladní auta tam navíc musejí couvat. Maximální doba přerušení zásobování (projednáno s paní Trávníčkovou) je jeden týden v letním období.
- 8.) Byl diskutován i provizorní příjezd do areálu dle IZ. Toto provizorium neřeší příjezd k prodejně. Byla diskutována i varianta trvalé změny vjezdu (definitivní most). Projekt navrhl městu ke zvážení, zda pro tyto účely nevyužít prostor stávající lávky, která by se nahradila novým mostem.
- 9.) Město informovalo o probíhající akci E.ON – kabelizaci VN, připravuje se i kabelizace NN.
- 10.) Město zváží, zda by vůbec souhlasilo dle bodu 8 s využitím nepevných komunikací pro příjezd a také rozsah případných úprav chodníků v tomto prostoru.
- 11.) Pro pěší bude nutné zajistit minimálně úzký průchod kolem prodejny.
- 12.) Koryto říčky se v místě mostu výrazně rozšiřuje. Projektant navrhl zrušení středního pilíře a zmenšení celého mostního otvoru. Z tohoto důvodu by se musela upravit i poloha nábrežní zdi pod mostem. Zajistí provedení HV pro mostní otvor, který by byl pro správcu toku přijatelný.
- 13.) Křídlo na návodní straně vlevo by mělo být vyměněno.

Zapsal:

Ing. Martin Řehulka
projekční kancelář PRIS spol. s r.o.